



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №44

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский
«г. Жуковский, пр-д Чаплыгина»

Том 1 Томов 1

Содержание

1. Титульный лист	1
2. Задание на разработку ПОДД	3
3. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4. Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5. Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	4
6. Лист согласования	7
7. Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	8
8. Графический материал	9
9. Сводные ведомости	12

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Пр-д Чаплыгина (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Ломоносова до ул. Чаплыгина (км 0+000 – км 0+157). Общая протяженность рассматриваемого участка: **157 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **5,5 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,5/ 1,5 м.**

Ширина велодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **нечетная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **1 шт.**

Пешеходные переходы: **2 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице односторонне, организовано по 1 полосе (ПК 0,000 - 0,157), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведённого натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Ограничение скоростного режима требуется в зоне действия знака 1.23 «Дети».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Вблизи образовательных учреждений были оборудованы пешеходные переходы светофорами типа Т7, пешеходными ограждениями и ИДН.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками и выделены места для инвалидов.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

В зоне расположения детских учреждений были установлены светофоры типа Т7, предназначенные для привлечения внимания водителей, при проезде наземных пешеходных переходов.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Искусственные дорожные неровности были применены вблизи детских образовательных учреждений.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

пр-д Чаплыгина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,008	0,008	Слева	5,5		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
2	0,021	0,021	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
3	0,041	0,041	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
4	0,063	0,063	Слева	5,5		1.25	2,08	Требуется нанесение
5	0,067	0,067	Слева	5,6		1.25	2,24	Требуется нанесение
6	0,079	0,079	Слева	5,5		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
7	0,152	0,152	Слева	5,5		1.14.1	17,60	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	60,58

Спецификация дорожных знаков

пр-д Чаплыгина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1

5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		2
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	1
1.23	II		Требуется демонтаж	1
1.23	II		Установлен	1
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	1
3.1	II		Требуется установка	1
3.24	II		Требуется демонтаж	3
3.24	II		Требуется установка	3
3.27	II		Требуется установка	2
5.5	II		Требуется демонтаж	1
5.5	II		Требуется установка	1
5.6	II		Требуется демонтаж	1
5.6	II		Требуется установка	1
5.7.1	II		Требуется демонтаж	1
5.7.1	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Требуется демонтаж	1
5.19.1	II		Требуется установка	3
5.19.1	II		Установлен	3
5.19.2	II		Требуется демонтаж	1
5.19.2	II		Требуется установка	3
5.19.2	II		Установлен	3
5.20	II		Требуется демонтаж	2
5.20	II		Требуется установка	2
6.4	II		Требуется демонтаж	1
6.4	II		Требуется установка	2
8.1.1	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Требуется установка	1
8.5.7	II		Требуется установка	2
8.6.5	II		Требуется демонтаж	1
8.24	II		Требуется установка	2

Спецификация дорожных ограждений

пр-д Чаплыгина

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Справа	136,0	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	136,0	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

пр-д Чаплыгина

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,079	Пешеходный переход	1	0
2	0,103	Примыкание	1	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
2	0

Спецификация искусственных неровностей

пр-д Чаплыгина

№п/п	Адрес, км,м
1	0,065
2	0,067

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пр-д Чаплыгина

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования






Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пр-д Чаплыгина

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	60,58
Дорожные знаки, шт.	Установить	27
	Демонтировать	14
Ограждения пешеходные, м	Установить	136,00
Светофоры, шт.	Установить	2
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	0/4
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Стиль покрытия "Щебень"		Полоса уширения Существующий
	Карман остановки Существующий		Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"

Инженерное обустройство

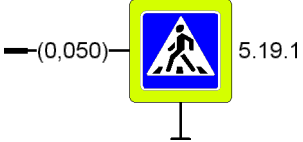
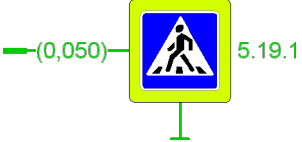






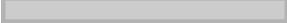

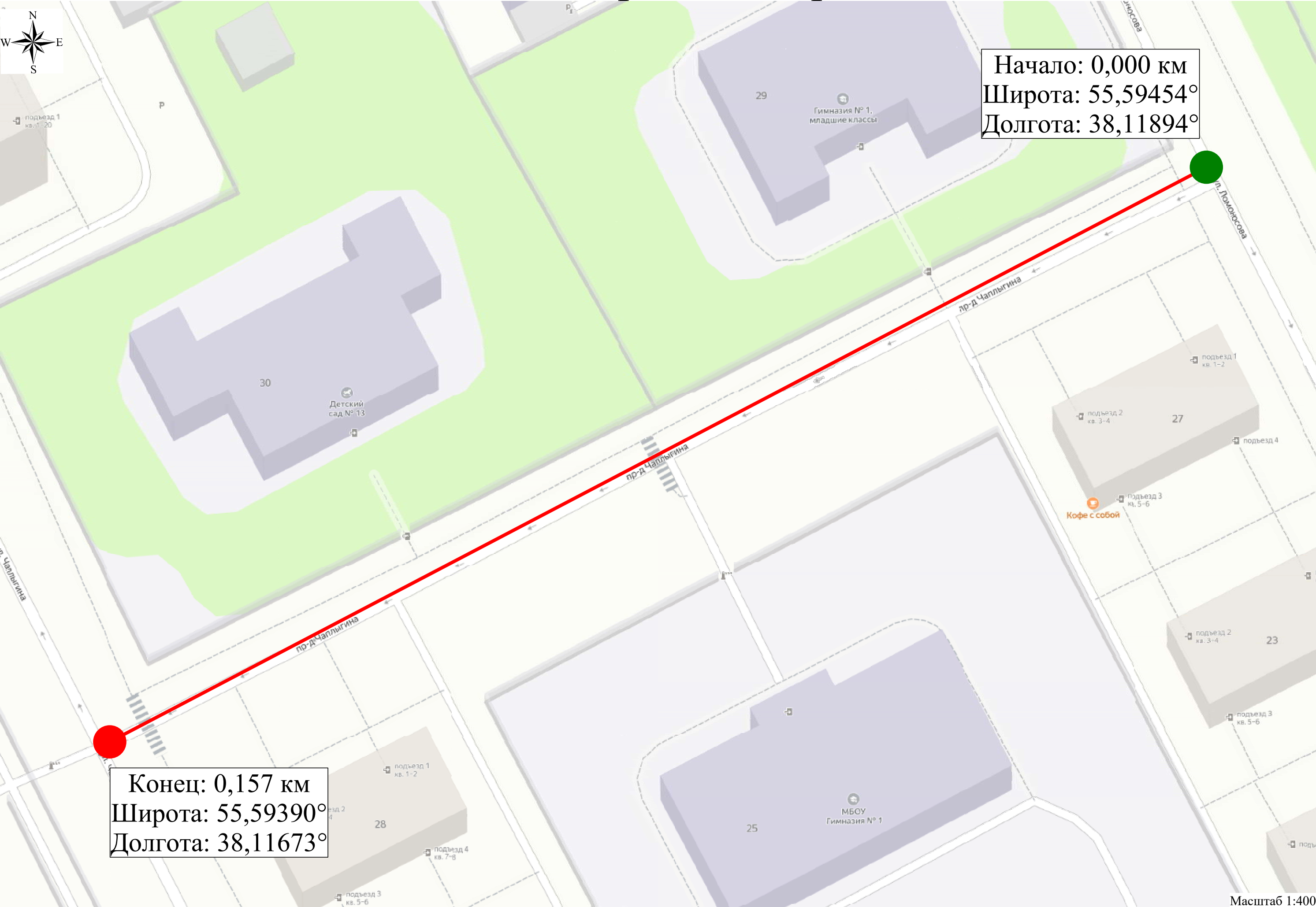
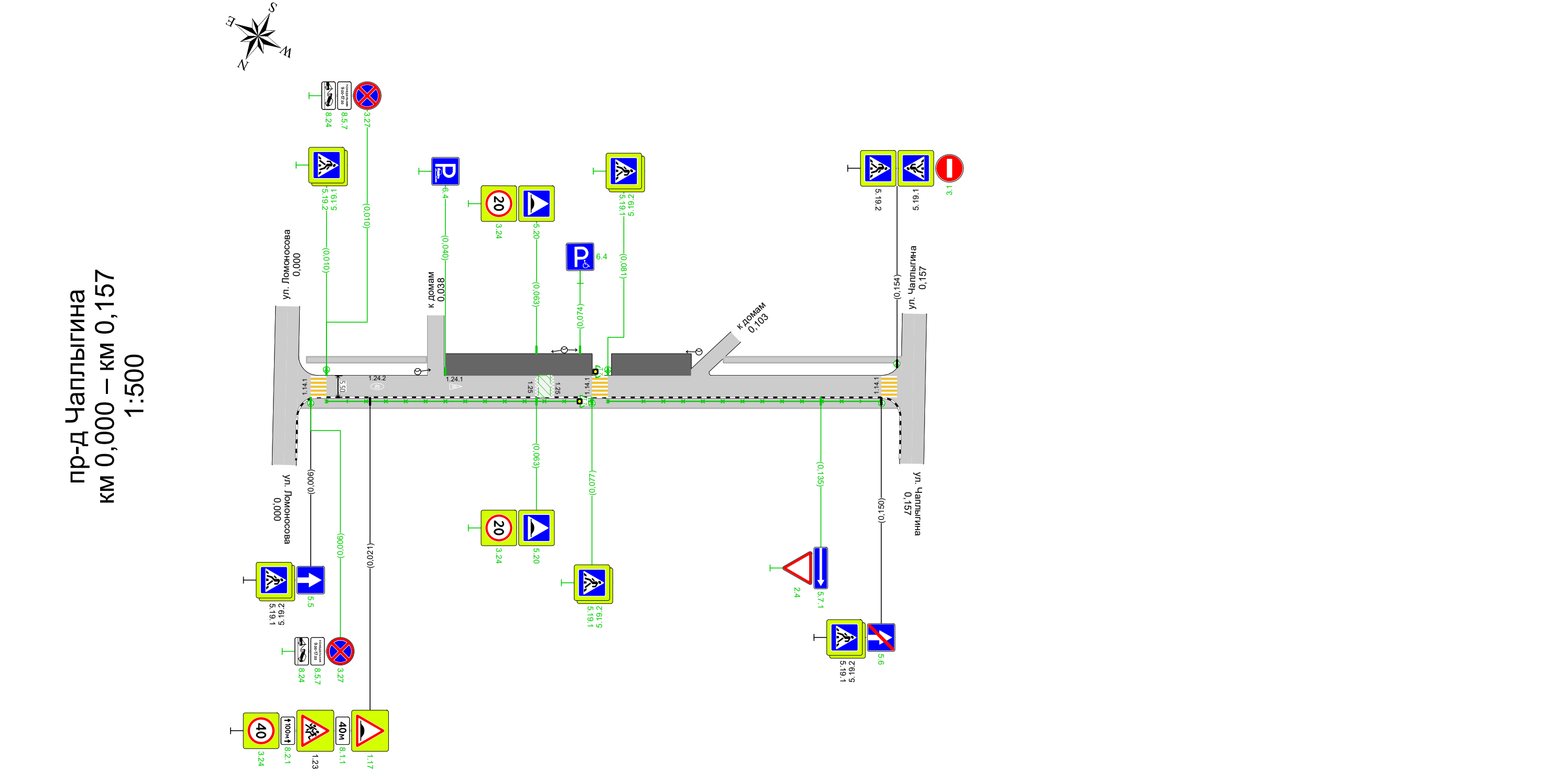
	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый	1.5	Протяжённая горизонтальная разметка
1.19	Точечная горизонтальная разметка		Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый	 	Опоры освещения, однорожковые Существующий
 	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий
	Искусственная неровность монолитная Проектируемый				

Схема дороги на карте



Тротуары слева		0,005 - 0,035, а/б, ш. 1,5 м	0,110 - 0,156, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Ширина слева, м		5,50 (щеб.) 0,040 - 0,077	5,50 (щеб.) 0,082 - 0,102



Ширина справа, м		2,75 (а/б) 0,000 - 0,157
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,010 - 0,077
Тротуары справа		0,003 - 0,155, а/б, ш. 2,5 м

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пр-д Чаплыгина

Участок, км,м	1.14.1 		1.24.1 	1.24.2 	1.25 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	0,40	0,40	—	—	1,00	—	—
Ширина, м	4,00	4,00	—	—	0,40	—	—
Единицы	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,157	28,80	24,00	1	1	4,32	36,58	24,00
Длина, км							
Привед. длина, км							
Площадь, м²	28,80	24,00	1,55	1,91	4,32	36,58	24,00

Ведомость размещения дорожных знаков

пр-д Чаплыгина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,135	Требуется установка	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,141	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						2	
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,135	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,141	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						2	
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,021	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,021	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,048	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						3	
Знаки особых предписаний							
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,006	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,006	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,006	Установлен	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,010	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,014	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,014	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,063	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,063	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,067	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,067	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,077	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,077	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,081	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,081	Требуется установка	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,147	К демонтажу	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,150	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,150	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,150	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,154	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,154	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						6	
Итого требуется установить:						10	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						6	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						22	
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,006	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,021	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,048	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,063	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,063	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,067	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,067	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,154	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						6	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						3	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						9	
Информационные знаки							
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,040	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,060	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,074	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						2	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						3	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,006	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,006	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,010	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
8.24	Работает эвакуатор	II		0,010	Требуется установка	1	Слева
8.1.1 (40м)	Расстояние до объекта	II		0,021	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,021	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,060	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						6	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						7	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						7	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						27	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						14	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						48	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

пр-д Чаплыгина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,010	0,077	67,0		67,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Тротуар
2	0,081	0,150	69,0		69,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Тротуар
Итого:			136,0	0,0	136,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

пр-д Чаплыгина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,006	0,006	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,010	0,010	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,033	0,104	Населенный пункт	3/3	71	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,077	0,077	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,081	0,081	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	3/3	71
Требуется установка	4/4	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

пр-д Чаплыгина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,008	Наземный	Соответствует	
2	0,079	Наземный	Требуется строительство	
3	0,152	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	2
Требуется строительство	Наземный	1

Ведомость размещения светофорных объектов

пр-д Чаплыгина

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,077	Т.7	Участок дороги	0	1	0	0	0	0	0	0	
2	0,081	Т.7	Участок дороги	0	1	0	0	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Требуется установка	Т.7	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

пр-д Чаплыгина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,003	0,155	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	152	380	Имеется
2	0,005	0,035	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	30	45	Имеется
3	0,110	0,156	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	46	69	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	228	494

Ведомость размещения искусственных неровностей

пр-д Чаплыгина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,065	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	11,00	0,07	1,47	Требуется строительство
2	0,067	По всей ширине дороги	Монолитная	0,50	11,00	0,07	0,19	К демонтажу

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется строительство	1
К демонтажу	1